

许昌市绕城高速公路环境影响评价

公众参与说明

河南省许魏绕城高速公路有限公司

2021年12月9日



目 录

1 概述	1
1.1 项目背景	1
1.2 项目概况	1
2 首次环境影响评价信息公开情况	2
2.1 公开内容及日期	2
2.2 公开方式	3
2.3 公众意见情况	4
3 征求意见稿公示情况	4
3.1 公示内容及时限	4
3.2 公示方式	4
3.3 查阅情况	7
3.4 公众提出意见情况	10
4 公众意见处理情况	10
5 附件	10
承诺书	11

1 概述

1.1 项目背景

许昌市绕城高速公路是河南省人民政府下发的《关于印发河南省高速公路网规划（2021-2035 的通知》（豫政〔2020〕27 号）中已规划路线，是国家城市群大通道永城至灵宝高速公路的重要组成部分，也是许昌市内部连通鄢陵县、建安区、长葛市和禹州市四组团的快速通道。

项目起于许昌市鄢陵县西北、与兰南高速尉许段（S83）相交处，路线总体呈东西走向，向西经鄢陵县、长葛市、建安区、城乡一体化示范区和禹州市，在禹州境内与郑栾高速（S88）交叉后，上跨南水北调干渠，在 S103 交叉处到达项目终点。路线全长约 55 公里，其中：鄢陵县 1.755 公里、建安区 5.622 公里、示范区 1.245 公里、长葛市 44.890 公里、禹州市 1.488 公里。

1.2 项目概况

- ◆项目名称：许昌市绕城高速公路
- ◆建设地址：许昌市鄢陵县、长葛市、建安区、禹州市
- ◆建设性质：新建
- ◆建设单位：河南省许魏绕城高速公路有限公司
- ◆建设内容：

项目规划路线全长约 55 公里。其中：鄢陵县 1.755 公里、建安区 5.622 公里、示范区 1.245 公里、长葛市 44.890 公里、禹州市 1.488 公里。

沿线主要控制点有：兰南高速、京港澳高速、郑栾高速，郑州至南阳高速(规划)、尉氏至临颖高速(规划)、郑阜高铁、京广高铁、郑万高铁、京广铁路、郑许市域铁路，城市规划，南水北调干渠、南水北调沉降区、相交国省干线路网、城市道路、河道、水利设施，高压电力线，村庄与企业分布等。

主要工程规模如下：

- (1)建设里程 55 公里；
- (2)永久占地 524.33hm²；
- (3)工程总填方 1407.76 万立方米；总挖方 105.97 万立方米；

(4)主线设高架桥 9178.3 米/2 座（含互通区内主线高架桥），特大桥 967 米/1 座，中桥 373.24 米/7 座；涵洞 20 道；

(5)设互通式立交 7 处，其中，枢纽互通 3 处，服务互通 4 处；

(6)与公路交叉设主线上跨分离式立交 1666.3 米/20 处，主线下穿分离式立交 168/米 1 处；与铁路交叉设铁路分离式立交 396 米/5 处；

(7)设通道 65 道；

(8)设匝道收费站 4 处，开放式服务区收费站 1 处，服务区 1 处（兼顾互通功能的开放式服务区），养护工区 1 处，监控分中心 1 处。

◆项目投资：总投资 94.5590 亿元。

◆施工工期：本项目原拟定 2021 年 9 月开工，2024 年 9 月建成通车，施工工期为 36 个月。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

根据《环境影响评价公众参与办法》（以下简称《办法》）要求“第九条 建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内，通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站（以下统称网络平台），公开下列信息：

（一）建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况，改建、扩建、迁建项目应当说明现有工程及其环境保护情况；

（二）建设单位名称和联系方式；

（三）环境影响报告书编制单位的名称；

（四）公众意见表的网络链接；

（五）提交公众意见表的方式和途径。

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。”我单位在确定环境影响报告书编制单位后的 7 个工作日内，我单位在许昌市交通运输局网站进行了首次公示，公示有效期为 10 个工作日。

2.2 公开方式

(1) 网络公示

公示时间：2020年8月12日

公示网站：许昌市交通运输局网站，见图 2-1。

<http://sjtysj.xuchang.gov.cn/gzxx/002002/20200812/6ccf02e0-25c8-490c-a953-889ba5bf7344.html>



图 2-1 第一次网站公示截图

(2) 公示符合性分析

受工程当时建设单位许昌市交通运输局委托，工程设计单位河南省交通规划设计研究院股份有限公司在 2020 年 8 月 6 日确定交科院科技集团有限公司为环境影响报告书编制单位，8 月 12 日在许昌市交通运输局网站进行了首次公示（项目名称当时为许昌北绕城高速公路（兰南郑尧高速联络线）工程），满足确定环境影响报告书编制单位后的 7 个工作日内，公示有效期为 10 个工作日，满足时间要求；公示内容包括建设内容，建设单位、环境影响评价报告编制单位、提意见的方式及途径等。公示内容与《环境影响评价公众参与办法》要求公开内容一致。

2.3 公众意见情况

公示期间网站显示阅读量为 5886 次，公示期间未收到反馈意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

环评单位完成环评报告征求意见稿后，建设单位通过网络、登报、现场张贴公告等方式进行了征求意见稿公示，公示时间为 10 个工作日。

公示内容为全本公示，包括如下内容：

- (1) 环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；
- (2) 征求意见的公众范围；
- (3) 公众提出意见的方式和途径；
- (4) 公众提出意见的起止时间。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

- (1) 网络公示

公示时间：2021 年 8 月 4 日

公示网站：许昌市交通运输局网站，截图见图 3-1。

网址：

<http://sjtysj.xuchang.gov.cn/gzxx/002002/20210804/229e44ab-44ac-496b-ab38-4b12a681e25a.html>

(2) 载体选取符合性分析

许昌市交通运输局为工程前期建设单位，且为政府网站，本项目公示在许昌市交通运输局网站上，符合《环境影响评价公众参与办法》规定的公示网址为建设项目所在地相关政府网站的要求。



图 3-1 征求意见稿公示截图

3.2.2 报纸

(1) 报纸公示

公示时间：2021 年 8 月 9 日、2021 年 8 月 13 日

公示报纸：许昌日报，照片见图 3-3、图 3-4。

(2) 载体选取符合性分析

许昌日报发行量较大，覆盖面广，受影响单位及居民易于接触。

公示 10 个工作日之内公示 2 次，符合《环境影响评价公众参与办法》在征求意见的 10 个工作日内公开信息不得少于 2 次的要求。

3.2.3 张贴走访

2021 年 8 月 8 日~10 日建设单位走访了沿线村庄，向居民所在地张贴了项目公示概况、环评报告公示网址、环评报告纸质版索取地址以及提意见的方式方法，并口头向居民介绍了工程建设情况及环保措施情况。沿线张贴见图 3-5。

3.3 查阅情况

报告查阅方式：许昌市交通运输局网站下载电子版或致电建设单位、环评单位获取纸质版报告；提意见时间为自公示起 10 个工作日；提意见方式为自行下载网络附件的公众参与表，并留有电话及电子邮箱。

查阅情况：纸质版报告无人借阅；电子版报告自行下载；公示期间未收到公众意见反馈表。



图 3-3 第一次报纸公示照片



图 3-4 第二次报纸公示照片

建设单位于 2021 年 8 月 8~10 日在沿线主要村庄、学校、居民区张贴了公众参与公告。



图 3-5 现场张贴公示

3.4 公众提出意见情况

公示期间，建设单位、评价单位未收到信件、电子邮件、电话等反馈信息，也未收到公众填写意见后的“建设项目环境影响评价公众意见表”。

4 公众意见处理情况

公示期间，建设单位、评价单位未收到信件、电子邮件、电话等反馈信息，也未收到公众填写意见后的“建设项目环境影响评价公众意见表”。

5 附件

无。

承诺书

我单位承诺在许昌市绕城高速公路环境影响评价过程中，严格按照国家生态环境部《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令〔2018〕4号）进行了环境影响评价公众参与。对环境影响评价公众参与说明的客观性和真实性负全部责任，愿意承担由于公众参与客观性和真实性引发的一切法律后果。

河南省许魏绕城高速公路有限公司

2021年12月9日

